

TERA TU GRAZ

Zielstrebige Studenten wagen den nächsten Schritt



Es geht in die heiße Phase

Momentan arbeiten die Mitglieder von TERA am Fennek 2013. Dieses Jahr soll der Fennek 2013 den eigenen Weltrekord des energieeffizientesten Autos am Shell Eco Marathon in Rotterdam brechen. Die angestrebte Reichweite ist 1000km/kWh. Es soll die alte Marke nochmals um 20% überboten werden. Umgesetzt wird dies durch konsequenten Leichtbau in Carbon-Sandwichbauweise, sowie durch hocheffiziente Elektronik aus Eigenentwicklung.

Der nächste Schritt

Wie bereits in einer „MB-aktuell“ angekündigt, haben wir parallel zu Fennek ein neues Projekt ins Leben gerufen. Es handelt sich dabei um ein straßenzugelassenes Elektrofahrzeug namens Ibox, das für 2 Personen Platz bieten wird. Mit einer Reichweite von 200km (wir streben 250km und mehr an) rückt dieses Fahrzeug näher an die Akzeptanz-

grenze der Bevölkerung. Wir möchten damit zeigen, dass attraktive E-Mobilität möglich ist. Ende 2014 soll Ibox mit weißen Nummerntafeln auf unseren Straßen unterwegs sein. Natürlich wollen wir wieder unsere Leistungen unter Beweis stellen. Aus diesem Grund werden wir bei verschiedenen E-Auto Rallyes teilnehmen, und mit unserem Fahrzeug an der Spitze der Rangliste mitfahren. Eine dieser Rallyes wird die WAVE 2015 sein. Es handelt sich dabei um ein Rennen durch Europa, bei dem in 1-2 Wochen eine Strecke durch verschiedene Länder (2012 Italien-Niederlande) zurückgelegt wird. Tagesetappen von ca. 200km fordern alles von dem bunten Teilnehmerfeld, das

sich vom kleinen 15kW L7e Auto, bis zum hochgezüchteten Tesla erstreckt. Der Grundgedanke dieses Bewerbs ist die Förderung von E-Mobilität und grünen Energiequellen. Alle Teilnehmer müssen den Strom, der während des Rennens benötigt ist, vorher über eine erneuerbare Energiequelle in das Stromnetz einspeisen. Ibox soll ein Grundstein für weitere Entwicklungen sein. Nach dem Projektabschluss soll dieses Fahrzeug nicht in einer Garage verstauben, sondern in jährlichen Projekten sukzessive verbessert werden. Somit können neue Technologien in Ibox einfließen, und aufzeigen welche Möglichkeiten im Rahmen aktueller Entwicklungen realisierbar sind.





Deswegen melde dich einfach bei Dominik Zehetner unter 0316/873-7615 oder unter dominik.zehetner@gmail.com, wenn du Interesse hast.

Dominik Zehetner

Persönlichkeiten für das Team

Dieses interessante Projekt bietet unseren Mitgliedern vielseitige Möglichkeiten zur persönlichen und technischen Weiterentwicklung. TERA gliedert sich in die Module Chassis, Powertrain, Fahrwerk, Elektronik und Organisation. In jedem dieser Abteilungen gibt es die Möglichkeit mitzuarbeiten (auch ohne besondere Vorkenntnisse). Wir verstehen auch, dass das Studium manchmal sehr stressig sein kann. Das soll aber keine Hemmschwelle sein bei uns mitzuarbeiten. Mit entsprechender Einteilung und Zusammenarbeit unsererseits ist vieles möglich.



Wir sind der Meinung, dass es großen Nutzen bringen kann, bei einem solchen Projekt mitzuarbeiten. Nach dem Studium wird es schwierig sein, vergleichbare Erfahrungen zu sammeln.

