

TU Graz Racing Team

formula student – die herausforderung

Sie gründen eine Produktionsfirma und entwickeln den Prototypen eines Rennwagens. Er hat gute Fahreigenschaften hinsichtlich Beschleunigung, Bremskraft und Handling. Seinen Marktwert steigern Sie durch Ästhetik, Ergonomie und Hochwertigkeit. Ihr Rennwagen ist zuverlässig, einfach zu betreiben und kostengünstig. Pro Jahr möchten Sie tausend Fahrzeuge zum Preis von maximal 25.000 Dollar produzieren. Käufer sollen nicht-professionelle Wochenendrennfahrer sein.

Dieser Herausforderung stehen wir Jahr für Jahr gegenüber.

unser geheimnis - teamgeist

Unser Team besteht aus 40 Studenten der verschiedensten Studienrichtungen – von Maschinenbau über Telematik bis hin zu Betriebswirtschaft. Wir gliedern uns in 7 Module, in denen jeweils ein Leiter für die Koordination der 5-7 Mitarbeiter zuständig ist. Während das Marketing- und das IT-Modul die optimalen Rahmenbedingungen schaffen, ist es das Ziel der technischen Module Antriebsstrang,

Chassis, Elektronik, Fahrwerk und Motor den besten Formula Student Rennwagen zu konstruieren und zu bauen.

Einen Rennboliden mit begrenzten Mitteln innerhalb von 6 Monaten zu bauen bedeutet harte Arbeit und nimmt enorm viel Zeit in Anspruch. 40 Studenten dazu zu bringen in ihrer Freizeit neben dem Studium so viel Begeisterung und Energie in ein Projekt zu stecken funktioniert nur dann, wenn jeder Einzelne tagtäglich den Teamgeist spürt und sich als Teil eines Ganzen sieht. Was uns von anderen Teams unterscheidet: Wir arbeiten professionell wie ein Unternehmen und sind verbunden wie eine Familie.

ergebnis unserer philosophie – konstante und stetig wachsende erfolge

Worauf wir neben Teamgeist viel Wert legen ist selbständiges Arbeiten und eigenständige Problemlösung. Wir bestehen darauf Grundlagen und Vorgänge zu verstehen, Teile selbst zu konstruieren und Ideen umzusetzen anstatt sich einfach fertige Komponenten liefern zu lassen. Außerdem treffen wir alle Entscheidungen selbst und sind für die zukünftige Entwicklung des TU Graz Racing Teams selbst verantwortlich. Vom erworbenen Wissen profitieren wir nicht nur persönlich, sondern



auch bei den Bewerbungen, da wir die Judges viel glaubhafter von unserer Konstruktion überzeugen können.

Das spiegelt sich auch in der Erfolgsbilanz der Saison 2006 wider. Bei den Bewerbungen in England und Italien konnten wir den zweiten Gesamtrang erreichen und bei der Formula Student Germany in Hockenheim haben wir den ersten Platz und damit den Winner Over All nach Graz geholt. Zusätzlich gingen bei der Formula Student England 8 von 10 vergebenen Awards an unser Team.

Tankia2007 – schneller, leichter, konsequenter

Derzeit befinden wir uns in der heißen Konstruktionsphase für den Tankia2007.

Wir haben uns viele neue und ambitionierte Ziele gesetzt – unter anderem:

- Extremer Leichtbau (Projekt 180 minus)
- Optimierte Motorleistung (Projekt 100 plus)
- Modulbauweise
- Besseres Handling
- Steigerung unseres Bekanntheitsgrades

Unsere Konstrukteure tüfteln bereits an ihren Teilen und erwecken den Tankia2007 am Bildschirm zum Leben. Unser Fahrwerksmodul arbeitet gerade an der Simulation, um die optimale Fahrwerks-Kinematik zu finden. Die Verantwortlichen für den Motor simulieren die Gasdynamik- und Motorprozesse mit AVL Boost und Fire, um perfekte Vorbereitung für den Motorprüfstand zu gewährleisten. Außerdem werden in der nächsten Woche schon die ersten Teile in Fertigung gehen.

Wir sind sehr zufrieden mit dem bisherigen Stand der Dinge und dem planmäßigen Verlauf der Konstruktion. Wir können es kaum erwarten beim RollOut im Frühjahr den Tankia2007 das erste Mal der Öffentlichkeit zu präsentieren und uns bei den Bewerbungen im Sommer mit der Konkurrenz zu messen.

unsere nächsten termine

- TU Graz Racing Team Glühweinstand
 - ab 23.11.2006, jeden Donnerstag bis Weihnachten
 - ab 16.00 Uhr
- Kopernikusgasse 24, vor der Neuen Technik

